



Chiara Martial & Tom Daguet

MISSION SIRIUS TO MARS - PART 1

Didier Dumont

Didier Dumont

Mission Sirius to Mars - Part 1

© Didier Dumont, 2026

ISBN numérique : 979-10-439-0361-8

Image générée par Librinova avec l'aide de l'Intelligence Artificielle

Librinova”

www.librinova.com

Le Code de la propriété intellectuelle interdit les copies ou reproductions destinées à une utilisation collective. Toute représentation ou reproduction intégrale ou partielle faite par quelque procédé que ce soit, sans le consentement de l'auteur ou de ses ayants cause, est illicite et constitue une contrefaçon sanctionnée par les articles L335-2 et suivants du Code de la propriété intellectuelle.

LA SAGA SIRIUS

Les personnages – Tome 1...

Toute ressemblance avec des faits et des personnages existants, ayant existé ou à venir, serait purement fortuite et ne pourrait être que le fruit d'une pure coïncidence...

Tom, 29 ans, Franco-Américain d'origine toulousaine. Ingénieur ISAE (Institut Supérieur de l'Aéronautique et de l'Espace), Capitaine de Vaisseau, Pilote de chasse dans la Navale, Commandant de la Mission Sirius 11. Cinquième mission (2 x 7 jours en tant que pilote d'orbiteur + 2 x 3 mois en station spatiale, dont la seconde mission en tant que Commandant de bord). Sportif accompli et excellent musicien (Guitare et clavier), il joue et chante de nombreux tubes de la musique pop-rock qu'il affectionne tout particulièrement... Sportif accompli (Kitesurfeur, moniteur parachutiste et de plongée en eaux profondes)

Chiara, 27 ans, Française de Martinique, Médecin urgentiste, Second médecin Sirius 11. Première mission... Métisse d'un papa martiniquais et d'une maman originaire de Toulouse... Une surdouée avec un Bac scientifique en poche à 15 ans, diplômée docteur en médecine à 23 ans puis urgentiste à 26 ans... Pilote de petits avions de tourisme avec son papa Arthur et son frère Thomas. Sportive (Wingfoileuse, Gymnaste...)

La famille de Chiara et de Tom :

Arthur, 51 ans, Français de Martinique, Professeur agrégé de Maths-Physique, papa de Chiara, mari de Eva. Passionné d'aéronautique et d'astronautique... Pilote instructeur et président de l'Aéroclub du Lamentin.

Eva, 49 ans, Médecin Anesthésiste, originaire de Toulouse, maman de Chiara, épouse d'Arthur.

Thomas, 30 ans, Officier Pilote de Ligne, frère de Chiara... Passé par

l'ENAC à Toulouse, puis par St Yan... Passionné de Kite

Clara, 26 ans, Professeure de Français, fiancée de Thomas.

Sylvie, 48 ans, Professeure d'Histoire Géographie, maman de Clara.

Nicolas, 50 ans, originaire de Lyon, comme Sylvie, Professeur agrégé de Maths-Physique, papa de Clara.

Charly et Elise Daguet, parents de Tom décédés dans un accident de la circulation en novembre 2069.

Tatie Hélène, 55 ans, Tante toulousaine et seconde maman de Tom. Veuve de Frédéric Daguet, frère aîné de Charly, le papa de Tom.

Les astronautes Sirius11 :

Abby, 27 ans, Américaine d'Arlington, Ingénieure Informaticienne, Doctorante au M.I.T. (Massachusetts Institut of Technology), responsable Télétransmissions. Première mission. Adorable petite poupée blonde, compagne de John... Binôme de Gianni

Gianni, 36 ans, Italien de Rome, Ingénieur Informaticien, Responsable systèmes. Seconde mission (1 x 3 mois), le « Rital » de l'équipe, roupilleur de première, compagnon de Paola... Binôme de Abby

Gunther, 43 ans, Allemand originaire de Munich, Astronaute E.S.A., Ingénieur atomiste, responsable Propulsion. Seconde mission (1 x 6 mois), mari de Pétra... Binôme de Jennifer

Jennifer, 42 ans, Américaine de Philadelphie, Ingénieure atomiste, responsable protection électromagnétique. Seconde mission (1 x 3 mois), la « matheuse » de la mission, compagne de Ronald... Binôme de Gunther

John, 29 ans, Américain de Las Vegas, Captain dans l'U.S. Air Force, Second Pilote. Leader des Thunderbirds à 28 ans. Première mission, compagnon de Abby... Binôme de Max

Max, 29 ans, Français originaire de Paris, Officier supérieur (Commandant) dans l'Armée de l'Air, Premier Pilote. Troisième mission

(2 x 7 jours en tant que pilote d'orbiteur), compagnon de Peggy. Un épicurien au caractère bien trempé avec plus de 1.000 heures de vol en police du ciel... A réalisé l'exploit de piloter en pyjama alors qu'il assurait, après deux fausses alertes, une interception en vigilance opérationnelle de nuit... Binôme de John

Paola, 34 ans, Italienne entre Ostia et Sicile, Astrophysicienne Planétologue, Spécialiste mission. Seconde mission (1 x 3 mois), compagne de Gianni, ceinture noire de judo 5^{ème} Dan... Binôme de Peggy

Peggy, 27 ans, Américaine de la banlieue de San Francisco (Sausalito), Astrophysicienne, spécialiste mission. Première mission. Compagne de Max et championne d'escalade... A escaladé, adolescente, le Golden Gate Bridge avant d'être interpellée par la police de San Francisco... Binôme de Paola

Pétra, 41 ans, Allemande originaire de Berlin, Astrobiologiste et Psychologue du corps des astronautes E.S.A., Commandante en second de la mission Sirius11. Seconde mission (1 x 6 mois), épouse de Gunther et « marraine E.S.A. » de Chiara...

Ronald, 44 ans, Américain de Washington, ex-Chirurgien dans les marines, Premier Médecin. Seconde mission (1 x 3 mois), ne sait plus combien de Marines il aurait réparé. Compagnon de Jennifer.

Les ami(e)s :

Julie, 27 ans, Toulousaine, ex-petite amie de Tom et ex-copine de Chiara

Natacha, 27 ans, Métisse de Martinique, amie d'enfance de Chiara

Paul, 36 ans, « copain à problèmes » de Natacha, indépendantiste Martiniquais.

Julien, 54 ans, Obstétricien, Collègue d'Eva, Membre du Club Astro

Annie, 66 ans, Amie toulousaine d'Hélène

Jacques, 30 ans, Ancien de l'I.S.A.E., copain de Tom, Golfeur et Ingénieur chez Airbus

Les militaires :

Thierry, 53 ans, Vice-Amiral (3 étoiles) Commandant la région Maritime Antilles-Guyane... Chef de patrouille de flottille, puis de groupe embarqué avant d'être nommé pacha d'un porte-avions

Katy, 49 ans, Enseigne de Vaisseau, ex-Infirmière en chef sur P-A. compagne de Thierry

David, 49 ans, Capitaine de Vaisseau, Pacha du Porte-Avions « Bretagne »

Jimmy, 29 ans, Capitaine de Corvette, pilote embarqué sur le « Bretagne »

Charlie, 36 ans, Capitaine de Frégate, Officier apponteur sur le « Bretagne »

Caroline, 27 ans, Lieutenant de Vaisseau, pilote « OSC » embarquée sur « Bretagne ».

Marine, 45 ans, Capitaine de Corvette, Médecin-chef sur le « Bretagne »

Christophe, 40 ans, Commandant du « Og », ancien pilote « OSC » (Lieutenant de vaisseau) ex-équipier de Tom en méditerranée orientale.

Les légionnaires :

Georges, 55 ans, Colonel, commandant de la Légion en Guyane

Helmut, 38 ans, Allemand, Adjudant, Moniteur Para

Ludwig, 35 ans, Allemand, Sergent-Chef, Moniteur Para

Adèle, 25 ans, Ukrainienne, Sergent, Monitrice Para

Edith, 28 ans, Ukrainienne, Sergent, Monitrice Para

Vladimir, 40 ans, Russe se disant Polonais, Moniteur Para

Cadres CNES/ESA/NASA :

Hugo, Directeur Général ESA

Karl, Psychiatre, Chef des psychologues de l'ESA

Mickael, Ingénieur Informaticien NASA copain de Tom

Patrice, Directeur des opérations CNES

PREAMBULE

Janvier 2085...

Depuis plusieurs années, les agences spatiales occidentales – la NASA pour les États-Unis, l'ESA pour la Nouvelle Europe – ont accueilli de nouvelles générations d'astronautes composées de jeunes talents prometteurs, parmi lesquels des scientifiques, civils ou militaires et des universitaires recrutés grâce à des méthodes innovantes avant leur 30ème anniversaire... Des programmes d'entraînement accélérés ont été mis en place, favorisant une diversité de compétences afin de rendre les équipages entièrement autonomes pour les longues missions interplanétaires à venir... De plus, il a été décidé de créer des équipages paritaires hommes/femmes et, autant que possible, en couple dès leur départ pour les missions d'une durée supérieure à trois mois...

Une première mission humaine vers la planète Mars a enfin été programmée... Le tir de cette mission d'exploration probatoire, dont la durée totale a été fixée à huit mois, est planifié pour mi-avril 2085... L'équipage sera constitué de douze jeunes astronautes, six Étatsuniens et six Européens, à parité entre hommes et femmes, dont la moyenne d'âge est de 34 ans.

Tom Daguet, jeune Franco-américain, capitaine de vaisseau, pilote de chasse dans la « French Navy » avait été recruté par la NASA cinq ans plus tôt, après quatre missions, dont la dernière en qualité de commandant d'une station spatiale, il a été sélectionné il y a quatre mois pour assurer le commandement de cette première mission interplanétaire...

Il sera missionné en ce début d'année auprès de l'ESA pour valider les sélections effectuées par l'agence spatiale européenne de manière à commencer le coaching final, coaching de cohésion qui aura lieu en Guyane française...

La fin des années 2060 a vu la mise en veille de la station permanente lunaire située au pôle Sud de notre satellite naturel, ainsi que la Lunar Gateway, une station orbitale lunaire dont l'occupation humaine était

restée sporadique, au profit d'un retour vers les stations spatiales en orbite basse (+/- 400 km), protégées des rayonnements solaires et cosmiques par le champ magnétique terrestre, alors que la Lune en est dépourvue. Le transit vers ces stations est beaucoup moins long, quelques heures à comparer à un transit Terre/Lune nettement plus onéreux... Les durées des missions en impesanteur ont par ailleurs été raccourcies pour des raisons médicales, abandonnant ainsi le concept des astronautes « cobayes ».

Dans le même domaine, afin de limiter le nombre de satellites encombrant l'espace proche, il a été imposé aux opérateurs civils, privés et publics, de coopérer afin de proposer des équipements multiservices... Pas de satellite exclusivement destiné à la géolocalisation, aux télécoms et aux accès Métavers (Internet)... Idem pour les satellites de surveillance de la planète, météorologiques et de surveillance du climat, en orbites géosynchrones...

En parallèle, une campagne de dépollution de l'espace proche a été planifiée pour répondre au syndrome de Kessler. De nombreux satellites en fin de vie ainsi que de nombreux débris ont déjà été capturés puis renvoyés sur Terre, soit pour y être déconstruits, soit pour y être détruits en brûlant dans l'atmosphère...

Des véhicules spatiaux « propres », en mesure de se déplacer à des vitesses relativistes, ont été mis au point grâce au projet NIAC (NASA Institute for Advanced Concepts), rendant à terme obsolètes les coûteuses propulsions chimiques polluantes.

Le partenariat entre la NASA et l'ESA, qui regroupe les agences spatiales de la Nouvelle Europe (le DLR pour l'Allemagne, l'INTA pour l'Espagne, le CNES pour la France, l'ASI pour l'Italie, Portugal Space, basé sur l'île de Ponta Delgada aux Açores), s'est considérablement renforcé grâce au partage des technologies développées par ces nations.

Après plusieurs crises « transatlantiques » dans les années 2025/2050, la Nouvelle Europe et les États-Unis ont fini par comprendre que, pour rester dans la course spatiale face au bloc BRICS+, une alliance